

25.07.2023, Dr. Trond Kuster

Angriffschronik Osnabrück, Turnerstraße, Strecke 2992, km 133,95-134,36

Auftrag:	230825	Osnabrück, Turnerstraße, Strecke 2992, km 133,95-134,36	Einnahme: ca. 05.04.1945
-----------------	--------	---	---------------------------------

Im Verlauf des Zweiten Weltkriegs wurde die Osnabrücker Innenstadt zu über 90% zerstört. Sie war aufgrund ihrer Lage am westlichen Rand des Reiches sowie aufgrund ihrer industriellen und infrastrukturellen Bedeutung seit den frühen Kriegsjahren von Luftangriffen betroffen. Die tabellarische Auflistung der Angriffsereignisse ist zur besseren Übersichtlichkeit des ansonsten kaum darstellbaren Kriegsgeschehens das Ergebnis der Auswertung der relevantesten Quellenbestände.

Die Bahnanlagen stellten einen der besonderen Schwerpunkte der Angriffe da - zudem ist der Einsatz von Langzeitzündern auch im Bereich der Gleisanlagen bekannt; so kam es im April 2022 unweit des Hauptbahnhofes zur Sprengungen eines mit Langzeitzünder ausgestatteten Blindgängers (siehe Internetrecherche). Zudem wurde erst am 23. Juli 2023 ein Blindgänger im nur wenige hundert Meter vom UG entfernten Stadtteil Gartlage gesprengt, da er aufgrund seines schlechten Zustandes nicht entschäuft werden konnten (siehe ebenfalls Internetrecherche).

Quelle	Datum	Ziel	Nutzung	Bemerkung	LZZ	Air Force	A/C	Bomben (short tons)			metrisch
								HE	IB	Frag	
1 USSBS	01.06.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.210: Osnabrück		RAF	1	2			1,8
1 USSBS	26.06.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.210: Osnabrück		RAF	3	4			3,6
1 USSBS	26.06.1940	Osnabruck	Canal	S.210: Osnabrück		RAF	1	1			0,9
1 USSBS	26.06.1940	Osnabruck	Barges	S.211: Osnabrück		RAF	1	1			0,9
1 USSBS	27.06.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.211: Osnabrück		RAF	3	3			2,7
1 USSBS	27.06.1940	Osnabruck	City Area	S.211: Osnabrück		RAF	1	1			0,9
1 USSBS	28.06.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.211: Osnabrück		RAF	1	1			0,9
1 USSBS	28.06.1940	Osnabruck	Airfield	S.211: Osnabrück		RAF	1	1			0,9
1 USSBS	30.06.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.211: Osnabrück		RAF	3	3			2,7
1 USSBS	01.07.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.211: Osnabrück		RAF	4	3			2,7
1 USSBS	02.07.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.211: Osnabrück		RAF	1	1			0,9

Quelle	Datum	Ziel	Nutzung	Bemerkung	LZZ	Air Force	A/C	HE	IB	Frag	Summe
1 USSBS	03.07.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.211: Osnabrück		RAF	18	2			1,8
1 USSBS	03.07.1940	Osnabruck	City Area	S.211: Osnabrück		RAF	1				
1 USSBS	04.07.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.211: Osnabrück		RAF	1	1			0,9
1 USSBS	07.07.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.211: Osnabrück		RAF	3	3			2,7
1 USSBS	10.07.1940	Osnabruck	City Area	S.211: Osnabrück		RAF	1	1			0,9
1 USSBS	13.07.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.211: Osnabrück		RAF	3	4			3,6
1 USSBS	15.07.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.211: Osnabrück		RAF	2	2			1,8
1 USSBS	23.07.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.211: Osnabrück		RAF	2	4			3,6
1 USSBS	23.07.1940	Osnabruck	Industrial Target	S.211: Osnabrück		RAF	1	2			1,8
1 USSBS	31.07.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.211: Osnabrück		RAF	2	2			1,8
1 USSBS	08.08.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.211: Osnabrück		RAF	2	3			2,7
1 USSBS	10.08.1940	Osnabruck	Component Factory	S.211: Osnabrück		RAF	1	1			0,9
1 USSBS	13.08.1940	Osnabruck	Airfield	S.211: Osnabrück		RAF	1	1			0,9
1 USSBS	16.08.1940	Osnabruck	Airfield	S.211: Osnabrück		RAF	1	1			0,9
1 USSBS	17.08.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.211: Osnabrück		RAF	2	3			2,7
1 USSBS	19.08.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.211: Osnabrück		RAF	2	2			1,8
1 USSBS	21.08.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.211: Osnabrück		RAF	1	1			0,9
1 USSBS	26.08.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.211: Osnabrück		RAF	1	1			0,9
1 USSBS	31.08.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.211: Osnabrück		RAF	2	3			2,7

Quelle	Datum	Ziel	Nutzung	Bemerkung	LZZ	Air Force	A/C	HE	IB	Frag	Summe
1 USSBS	31.08.1940	Osnabruck	Airfield	S.211: Osnabrück		RAF	1	1			0,9
1 USSBS	12.09.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.211: Osnabrück		RAF	2	3			2,7
1 USSBS	14.09.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.211: Osnabrück		RAF	4	4			3,6
1 USSBS	15.09.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.211: Osnabrück		RAF	1	1			0,9
1 USSBS	17.09.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.211: Osnabrück		RAF	2	3			2,7
1 USSBS	18.09.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.211: Osnabrück		RAF	4	4			3,6
1 USSBS	25.09.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.211: Osnabrück		RAF	2	2			1,8
1 USSBS	29.09.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.211: Osnabrück		RAF	2	1			0,9
1 USSBS	29.09.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.211: Osnabrück		RAF		1			0,9
1 USSBS	30.09.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.211: Osnabrück		RAF	1	2			1,8
1 USSBS	05.10.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.211: Osnabrück		RAF	1	1			0,9
1 USSBS	07.10.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.211: Osnabrück		RAF	1	1			0,9
1 USSBS	15.10.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.211: Osnabrück		RAF	1	1			0,9
1 USSBS	17.10.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.211: Osnabrück		RAF	1	1			0,9
1 USSBS	19.10.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.211: Osnabrück		RAF	1	2			1,8
1 USSBS	20.10.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.211: Osnabrück		RAF	1	1			0,9
1 USSBS	23.10.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.211: Osnabrück		RAF	3	3			2,7
1 USSBS	23.10.1940	Osnabruck	Unidentified Target	S.211: Osnabrück		RAF	1	1			0,9
1 USSBS	24.10.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.211: Osnabrück		RAF	1	1			0,9

Quelle	Datum	Ziel	Nutzung	Bemerkung	LZZ	Air Force	A/C	HE	IB	Frag	Summe
1 USSBS	25.10.1940	Osnabruck	City Area	S.211: Osnabrück		RAF	2	4			3,6
1 USSBS	27.10.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.212: Osnabrück		RAF	1	1			0,9
1 USSBS	29.10.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.212: Osnabrück		RAF		1			0,9
1 USSBS	01.11.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.212: Osnabrück		RAF	1	1			0,9
1 USSBS	05.11.1940	Osnabruck	City Area	S.212: Osnabrück		RAF	1	2			1,8
1 USSBS	13.11.1940	Osnabruck	City Area	S.212: Osnabrück		RAF	4	4			3,6
1 USSBS	19.11.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.212: Osnabrück		RAF	1	1			0,9
1 USSBS	28.11.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.212: Osnabrück		RAF	1	1			0,9
1 USSBS	21.12.1940	Osnabruck	Marshalling Yard	S.212: Osnabrück		RAF	1	1			0,9
1 USSBS	11.02.1941	Osnabruck	City Area	S.212: Osnabrück		RAF	2	2	2		3,6
1 USSBS	15.05.1941	Osnabruck	Flak Battery	S.212: Osnabrück		RAF	1	1	1		1,8
1 USSBS	12.06.1941	Osnabrück	Marshalling Yard	S.212: Osnabrück		RAF	53	98			88,2
1 USSBS	12.06.1941	Osnabruck	City Area	S.212: Osnabrück		RAF	2	5			4,5
1 USSBS	15.06.1941	Osnabruck	City Area	S.212: Osnabrück		RAF	1	3			2,7
1 USSBS	29.06.1941	Osnabruck	City Area	S.212: Osnabrück		RAF	1	1	1		1,8
1 USSBS	05.07.1941	Osnabruck	City Area	S.212: Osnabrück		RAF	16	16	1		15,3
1 USSBS	05.07.1941	Osnabruck	Marshalling Yard	S.212: Osnabrück		RAF	14	14			12,6
1 USSBS	07.07.1941	Osnabrück	Marshalling Yard	S.212: Osnabrück		RAF	56	88	23		99,9
1 USSBS	07.07.1941	Osnabruck	City Area	S.212: Osnabrück		RAF	1	3			2,7

Quelle	Datum	Ziel	Nutzung	Bemerkung	LZZ	Air Force	A/C	HE	IB	Frag	Summe
1 USSBS	08.07.1941	Osnabruck	City Area	S.212: Osnabrück		RAF	2	3			2,7
1 USSBS	09.07.1941	Osnabruck	City Area	S.212: Osnabrück		RAF	39	57	6		56,7
1 USSBS	09.07.1941	Osnabruck	Industrial Target	S.212: Osnabrück		RAF	1	1	1		1,8
1 USSBS	14.07.1941	Osnabruck	City Area	S.212: Osnabrück		RAF	1	2			1,8
1 USSBS	14.07.1941	Osnabruck	Marshalling Yard	S.212: Osnabrück		RAF	1	1	1		1,8
1 USSBS	25.07.1941	Osnabruck	Marshalling Yard	S.212: Osnabrück		RAF		2			1,8
1 USSBS	29.07.1941	Osnabruck	City Area	S.212: Osnabrück		RAF		1			0,9
1 USSBS	07.08.1941	Osnabruck	City Area	S.212: Osnabrück		RAF	1	1	1		1,8
1 USSBS	12.08.1941	Osnabruck	City Area	S.212: Osnabrück		RAF	2	2			1,8
1 USSBS	14.08.1941	Osnabruck	City Area	S.212: Osnabrück		RAF	5	6	2		7,2
1 USSBS	07.09.1941	Osnabruck	City Area	S.212: Osnabrück		RAF	1	2			1,8
1 USSBS	06.11.1941	Osnabruck	City Area	S.212: Osnabrück		RAF	1	2			1,8
1 USSBS	17.01.1942	Osnabruck	City Area	S.212: Osnabrück		RAF	1	2			1,8
1 USSBS	28.01.1942	Osnabruck	City Area	S.212: Osnabrück		RAF	1	2			1,8
1 USSBS	19.06.1942	Osnabruck	City Area	S.212: Osnabrück		RAF	28	32	40		64,8
1 USSBS	21.07.1942	Osnabruck	City Area	S.212: Osnabrück		RAF	1	1			0,9
1 USSBS	09.08.1942	Osnabrück	City Area	S.212: Osnabrück		RAF	175	302	178		432

Quelle	Datum	Ziel	Nutzung	Bemerkung	LZZ	Air Force	A/C	HE	IB	Frag	Summe
RAF BC	09.08.1942 - 10.08.1942	Osnabrück		Osnabrück - 192 aircraft - 91 Wellingtons, 42 Lancasters, 40 Stirlings, 19 Halifaxes. 3 Halifaxes and 3 Wellingtons lost. Visibility was good but the initial flares were dropped over a wide area. Osnabrück's report shows that 206 houses and 1 military buildings destroyed or damaged.		RAF					
1 USSBS	17.08.1942	Osnabrück	City Area	S.212: Osnabrück		RAF	115	158	135		263,7
RAF BC	17.08.1942 - 18.08.1942	Osnabrück		Osnabrück - 139 aircraft of 5 types. 5 aircraft - 3 Wellingtons, 1 Lancaster, 1 Stirling - lost, 3.6 per cent of the force.111 crews reported accurate bombing. Osnabrück recorded a sharp attack on the north and north-western parts of the town.		RAF					
1 USSBS	02.09.1942	Osnabrück	City Area	S.212: Osnabrück		RAF	3	3			2,7
RAF BC	02.09.1942	Osnabrück		8 Bostons in low-level pairs to Holland and Belgium and 6 Mosquitos individually to Germany, Targets at Ghent, Ijmuiden, Sluiskil, Cologne, Essen and Osnabrück all attacked. No aircraft lost.		RAF					
RAF BC	09.09.1942	Osnabrück		6 Mosquitos attacked Münster, Osnabrück and Bielefeld without loss.		RAF					
1 USSBS	06.10.1942	Osnabrück	City Area	S.212: Osnabrück		RAF	216	225	342		510,3
RAF BC	06.10.1942 - 07.10.1942	Osnabrück		Osnabrück - 237 aircraft - 101 Wellingtons, 68 Lancasters, 38 Stirlings, 30 Halifaxes. 6 aircraft - 2 Halifaxes, 2 Lancasters, 2 Stirlings - were lost, 2.5 per cent of the force.		RAF					
RAF BC	06.11.1942	Osnabrück		14 Wellingtons and 5 Lancasters on cloud-cover raids to Essen, Osnabrück and Wilhelmshaven. Only 6 aircraft bombed, through cloud, in the Osnabrück and Wilhelmshaven areas. No aircraft lost. 12 Bostons bombed an airfield near Can without loss.		RAF					
1 USSBS	07.11.1942	Osnabrück	City Area	S.212: Osnabrück		RAF	1	1			0,9
1 USSBS	23.01.1943	Osnabrück	Marshalling Yard	S.212: Osnabrück		RAF	1	1			0,9

Quelle	Datum	Ziel	Nutzung	Bemerkung	LZ7	Air Force	A/C	HE	IB	Frag	Summe
RAF BC	23.01.1943	Osnabrück		6 Wellingtons of No 6 Group on a cloud-cover raid to a target near Wilhelmshaven, all found somewhere to bomb without loss. 4 Mosquitos bombed Osnabrück railway yards, 1 Mosquito lost.		RAF					
1 USSBS	04.02.1943	Osnabrück	Industrial Target	S.212: Osnabrück		8.USAAF	7	16			14,4
1 USSBS	24.03.1943	Osnabrück	Goods Train	S.212: Osnabrück		RAF	1	1			0,9
1 USSBS	27.03.1943	Osnabrück	City Area	S.212: Osnabrück		RAF	1	2	1		2,7
1 USSBS	31.08.1943	Osnabrück	City Area	S.212: Osnabrück		RAF	2	2	2		3,6
1 USSBS	06.11.1943	Osnabrück	City Area	S.212: Osnabrück		RAF	2	12			10,8
1 USSBS	02.12.1943	Osnabrück	City Area	S.212: Osnabrück		RAF	1	2	3		4,5
1 USSBS	12.12.1943	Osnabrück	Coppr Alumn Cstngs Wks	S.212: Osnabrück		RAF	1	1			0,9
RAF BC	12.12.1943 - 13.12.1943	Osnabrück		Mosquitos: 20 to Essen, 9 to Düsseldorf, 1 to Osnabrück, 4 RCM sorties, 4 OTU sorties. 1 Mosquito lost on the Essen raid.		RAF					
1 USSBS	22.12.1943	Osnabrück	City Area	S.213: Osnabrück		8.USAAF	97	272	56		295,2
1 USSBS	22.12.1943	Osnabrück	Marshalling Yard	S.213: Osnabrück		8.USAAF	64	103	79		163,8
1 USSBS	22.12.1943	Osnabrück	Communication Center	S.213: Osnabrück		8.USAAF	61	80	114		174,6
1 USSBS	22.12.1943	Osnabrück	Industrial Target	S.213: Osnabrück		8.USAAF	13	39			35,1
1 USSBS	22.12.1943	Osnabrück	Steelworks	S.213: Osnabrück		8.USAAF			17		15,3
1 USSBS	11.01.1944	Osnabrück	City Area	S.213: Osnabrück		8.USAAF	60	131	8		125,1
1 USSBS	11.01.1944	Osnabrück	Industrial Target	S.213: Osnabrück		8.USAAF	27	53	7		54
1 USSBS	03.03.1944	Osnabrück	City Area	S.213: Osnabrück		RAF	1	1			0,9

Quelle	Datum	Ziel	Nutzung	Bemerkung	LZZ	Air Force	A/C	HE	IB	Frag	Summe
1 USSBS	04.03.1944	Osnabruck	City Area	S.213: Osnabrück		RAF	1	1			0,9
1 USSBS	09.03.1944	Osnabrück	Unidentified Target	S.213: Osnabrück		8.USAAF	80	2			1,8
1 USSBS	23.03.1944	Osnabruck	Marshalling Yard	S.213: Osnabrück		8.USAAF	47	73	39		100,8
1 USSBS	23.03.1944	Osnabruck	Airfield	S.213: Osnabrück		8.USAAF	24	28	16		39,6
1 USSBS	08.04.1944	Osnabruck	City Area	S.213: Osnabrück		RAF	3	3			2,7
RAF BC	08.04.1944 - 09.04.1944	Osnabrück		40 Mosquitos attacked the Krupps works at Essen without loss. 3 Mosquitos to Duisburg and 3 to Osnabrück, 2 RCM sorties, 8 Halifaxes minelaying off Texel and Den Helder. No losses.		RAF					
1 USSBS	09.04.1944	Osnabruck	City Area	S.213: Osnabrück		RAF	2	2			1,8
1 USSBS	11.04.1944	Osnabruck	Marshalling Yard	S.213: Osnabrück		RAF	3	2			1,8
1 USSBS	12.04.1944	Osnabruck	City Area	S.213: Osnabrück		RAF	39	52			46,8
RAF BC	12.04.1944 - 13.04.1944	Osnabrück		39 Mosquitos carried out a harassing raid on Osnabrück without loss. Minor operations: 2 Mosquitos on Serrate patrols, 40 Halifaxes and 10 Stirlings minelaying in the Frisians and off Heligoland, 21 aircraft on Resistance operations, 11 OTU sorties.		RAF					
1 USSBS	13.04.1944	Osnabruck	City Area	S.213: Osnabrück		RAF	2	1			0,9
1 USSBS	18.04.1944	Osnabruck	City Area	S.213: Osnabrück		RAF	2	2			1,8
1 USSBS	22.04.1944	Osnabruck	City Area	S.213: Osnabrück		RAF	1	1			0,9
1 USSBS	07.05.1944	Osnabrück	City Area	S.213: Osnabrück		8.USAAF	167	239	149		349,2
1 USSBS	08.05.1944	Osnabruck	City Area	S.213: Osnabrück		RAF	27	38			34,2
1 USSBS	13.05.1944	Osnabrück	Marshalling Yard	S.213: Osnabrück		8.USAAF	177	347	87		390,6
1 USSBS	31.05.1944	Osnabrück	Marshalling Yard	S.213: Osnabrück		8.USAAF	88	264			237,6

Quelle	Datum	Ziel	Nutzung	Bemerkung	LZZ	Air Force	A/C	HE	IB	Frag	Summe
1 USSBS	05.06.1944	Osnabruck	City Area	S.213: Osnabrück		RAF	31	51			45,9
1 USSBS	16.08.1944	Osnabruck	City Area	S.213: Osnabrück		8.USAAF	1		3		2,7
1 USSBS	13.09.1944	Osnabrück	Marshalling Yard	S.213: Osnabrück		RAF	80	401			360,9
1 USSBS	13.09.1944	Osnabruck	City Area	S.213: Osnabrück		RAF	37	40	86		113,4
1 USSBS	15.09.1944	Osnabruck	City Area	S.213: Osnabrück		RAF	1	1	2		2,7
1 USSBS	18.09.1944	Osnabruck	City Area	S.213: Osnabrück		RAF	3	6			5,4
1 USSBS	19.09.1944	Osnabruck	Marshalling Yard	S.213: Osnabrück		8.USAAF	11	33			29,7
1 USSBS	26.09.1944	Osnabrück	Marshalling Yard	S.213: Osnabrück		8.USAAF	165	261	150		369,9
1 USSBS	26.09.1944	Osnabrück	City Area	S.213: Osnabrück		8.USAAF	152	347	30		339,3
1 USSBS	26.09.1944	Osnabrück	Klockner Werke A G	S.213: Osnabrück		8.USAAF	66	136	28		147,6
1 USSBS	06.10.1944	Osnabruck	City Area	S.213: Osnabrück		RAF	2	7			6,3
1 USSBS	07.10.1944	Osnabruck	Unidentified Target	S.213: Osnabrück		8.USAAF	1	3			2,7
1 USSBS	12.10.1944	Osnabrück	Marshalling Yard	S.213: Osnabrück		8.USAAF	267	540	149		620,1
1 USSBS	23.10.1944	Osnabruck	City Area	S.213: Osnabrück		RAF	1	2			1,8
1 USSBS	27.10.1944	Osnabruck	City Area	S.213: Osnabrück		RAF	1	2			1,8
1 USSBS	30.10.1944	Osnabruck	City Area	S.213: Osnabrück		8.USAAF	1	1			0,9
1 USSBS	02.11.1944	Osnabruck	City Area	S.213: Osnabrück		RAF	41	55			49,5
1 USSBS	11.11.1944	Osnabruck	City Area	S.213: Osnabrück		RAF	13	14			12,6
1 USSBS	15.11.1944	Osnabruck	City Area	S.213: Osnabrück		RAF	1	2			1,8

Quelle	Datum	Ziel	Nutzung	Bemerkung	LZZ	Air Force	A/C	HE	IB	Frag	Summe
1 USSBS	21.11.1944	Osnabrück	Marshalling Yard	S.213: Osnabrück		8.USAAF	161	432		17	404,1
1 USSBS	26.11.1944	Osnabrück	Marshalling Yard	S.213: Osnabrück		8.USAAF	19	53			47,7
1 USSBS	27.11.1944	Osnabrück	City Area	S.213: Osnabrück		RAF	3	5			4,5
1 USSBS	28.11.1944	Osnabrück	City Area	S.213: Osnabrück		RAF	1	2			1,8
1 USSBS	29.11.1944	Osnabrück	Marshalling Yard	S.213: Osnabrück		8.USAAF	32	95			85,5
1 USSBS	06.12.1944 - 07.12.1944	Osnabrück	City Area	S.214: Osnabrück		RAF	416	1292	244		1382,4
1 USSBS	12.12.1944 - 13.12.1944	Osnabrück	City Area	S.214: Osnabrück		RAF	49	69			62,1
1 USSBS	15.12.1944	Osnabrück	City Area	S.214: Osnabrück		RAF	11	11			9,9
1 USSBS	17.12.1944	Osnabrück	City Area	S.214: Osnabrück		RAF	2	4			3,6
1 USSBS	23.12.1944	Osnabrück	City Area	S.214: Osnabrück		RAF	7	2			1,8
RAF BC	23.12.1944 - 24.12.1944	Osnabrück		52 Mosquitos to Limburg railway yards, 40 to Siegburg and 7 on training flights to Bremen, Hannover, Muenster and Osnabrück, 62 aircraft of No 100 Group on RCM and Mosquito operations, 6 aircraft on Resistance operations. No aircraft were lost.		RAF					
RAF BC	23.12.1944 - 24.12.1944	Osnabrück		52 Mosquitos to Limburg railway yards, 40 to Siegburg and 7 on 'training flights' to Bremen, Hannover, Muenster and Osnabrück, 62 aircraft of No 100 Group on RCM and Mosquito operations, 6 aircraft on Resistance operations. No aircraft were lost.		RAF					
1 USSBS	27.12.1944	Osnabrück	City Area	S.214: Osnabrück		RAF	6	2			1,8
1 USSBS	04.01.1945	Osnabrück	City Area	S.214: Osnabrück		RAF	1	1			0,9
1 USSBS	05.01.1945	Osnabrück	City Area	S.214: Osnabrück		RAF	1	4			3,6
1 USSBS	07.01.1945	Osnabrück	City Area	S.214: Osnabrück		RAF	1	2			1,8

Quelle	Datum	Ziel	Nutzung	Bemerkung	LZZ	Air Force	A/C	HE	IB	Frag	Summe
1 USSBS	14.01.1945	Osnabruck	Marshalling Yard	S.214: Osnabrück		8.USAAF	9	23			20,7
1 USSBS	22.01.1945	Osnabruck	Unidentified Target	S.214: Osnabrück		8.USAAF	4	8			7,2
1 USSBS	27.01.1945	Osnabruck	City Area	S.214: Osnabrück		RAF	2	2			1,8
1 USSBS	01.02.1945	Osnabruck	City Area	S.214: Osnabrück		RAF	1				
1 USSBS	02.02.1945	Osnabruck	City Area	S.214: Osnabrück		RAF	1				
1 USSBS	03.02.1945	Osnabruck	City Area	S.214: Osnabrück		RAF	19	20			18
1 USSBS	05.02.1945	Osnabruck	City Area	S.214: Osnabrück		RAF	2	4			3,6
1 USSBS	08.02.1945	Osnabruck	City Area	S.214: Osnabrück		RAF	1	2			1,8
1 USSBS	13.02.1945	Osnabruck	City Area	S.214: Osnabrück		RAF	1	2			1,8
1 USSBS	16.02.1945	Osnabrück	Marshalling Yard	S.214: Osnabrück		8.USAAF	169	473			425,7
1 USSBS	18.02.1945	Osnabruck	City Area	S.214: Osnabrück		RAF	1	1			0,9
1 USSBS	19.02.1945	Osnabrück	Marshalling Yard	S.214: Osnabrück		8.USAAF	146	426			383,4
1 USSBS	19.02.1945	Osnabruck	City Area	S.214: Osnabrück		RAF	13	6			5,4
1 USSBS	20.02.1945	Osnabruck	City Area	S.214: Osnabrück		RAF	2	1			0,9
1 USSBS	21.02.1945	Osnabruck	City Area	S.214: Osnabrück		RAF	1	2			1,8
1 USSBS	22.02.1945	Osnabruck	City Area	S.214: Osnabrück		RAF	4	3			2,7
1 USSBS	23.02.1945	Osnabruck	Unidentified Target	S.214: Osnabrück		RAF	27	75			67,5
1 USSBS	23.02.1945	Osnabruck	City Area	S.214: Osnabrück		8.USAAF	20	51			45,9
1 USSBS	24.02.1945	Osnabruck	City Area	S.214: Osnabrück		8.USAAF	9	26			23,4

Quelle	Datum	Ziel	Nutzung	Bemerkung	LZZ	Air Force	A/C	HE	IB	Frag	Summe
1 USSBS	25.02.1945	Osnabruck	City Area	S.214: Osnabrück		RAF	1	1			0,9
1 USSBS	26.02.1945	Osnabruck	City Area	S.214: Osnabrück		RAF	4	2			1,8
1 USSBS	26.02.1945	Osnabruck	Marshalling Yard	S.214: Osnabrück		8.USAAF	1	2	1		2,7
RAF BC	01.03.1945 - 09.03.1945	Osnabrück		92 Mosquitos to Berlin and 16 Mosquitos on nuisance flights over Bremen, Hannover, Osnabrück and Wilhelmshaven, 29 RCM sorties, 12 Mosquito patrols, 21 Halifaxes minelaying in the Kattegat and off Oslo. No aircraft lost.		RAF					
1 USSBS	03.03.1945	Osnabruck	Marshalling Yard	S.214: Osnabrück		8.USAAF	7	20			18
1 USSBS	06.03.1945	Osnabruck	City Area	S.214: Osnabrück		RAF	2	4			3,6
1 USSBS	07.03.1945	Osnabruck	City Area	S.214: Osnabrück		RAF	2	1			0,9
1 USSBS	08.03.1945	Osnabruck	City Area	S.214: Osnabrück		RAF	5	1			0,9
1 USSBS	09.03.1945	Osnabrück	Marshalling Yard	S.214: Osnabrück		8.USAAF	87	167	36		182,7
1 USSBS	09.03.1945	Osnabruck	City Area	S.214: Osnabrück		RAF	4	2			1,8
1 USSBS	12.03.1945	Osnabruck	City Area	S.214: Osnabrück		RAF	1				
1 USSBS	13.03.1945	Osnabruck	City Area	S.214: Osnabrück		RAF	1	2			1,8
1 USSBS	14.03.1945	Osnabrück	Marshalling Yard	S.214: Osnabrück		8.USAAF	66	201	12		191,7
1 USSBS	14.03.1945	Osnabruck	Industrial Target	S.214: Osnabrück		8.USAAF	1	2	1		2,7
1 USSBS	16.03.1945	Osnabruck	City Area	S.214: Osnabrück		RAF	8	3			2,7
1 USSBS	22.03.1945	Osnabruck	City Area	S.214: Osnabrück		RAF	1	1			0,9
1 USSBS	23.03.1945	Osnabrück	Marshalling Yard	S.214: Osnabrück		8.USAAF	77	213	25		214,2
1 USSBS	23.03.1945	Osnabruck	City Area	S.214: Osnabrück		RAF	1	2			1,8

Quelle	Datum	Ziel	Nutzung	Bemerkung	LZZ	Air Force	A/C	HE	IB	Frag	Summe
AIR 37/ 718	23.03.1945	Osnabrück (RW2208)	Train	S.2834: 411. Squadron, 126. Wing and 402. Squadron, 125. Wing, 23 Spitfires, 08:57-11:23 hrs. Sweep Lingen-Rheine-Osnabrück. 1 Train SW of W-2208. [...]		2.TAF	23				
1 USSBS	24.03.1945	Osnabruck	City Area	S.214: Osnabrück		RAF	2	1			0,9
1 USSBS	25.03.1945	Osnabrück	City Area	S.214: Osnabrück		RAF	144	182	340		469,8
1 USSBS	26.03.1945	Osnabruck	City Area	S.215: Osnabrück		RAF	2	1			0,9
Mehner 12	03.04.1945	Osnabrück	Bodenkampf	S.346: Im Angriff über Tecklenburg nach NO drang der Feind in Osnabrück ein. Kämpfe sind im Gange. Unter Umgehung von Osnabrück von SO stießen Fd.-Kräfte bis Hollage (7 km NW der Stadt) vor, wo sie durch eigenen Gegenangriff nach S abgedrängt wurden.							
Williams	03.04.1945	Osnabrück	Bodenkampf	S.470: 21 Army Group: In British Second Army's 30 Corps area, Guards Armored Division reaches Dortmund-Ems Canal in Lingen area. In 12 Corps area, 52d Division mops up Rheine, relieving 7th Armored Division of this task. 8 Corps makes steady progress toward Osnabrueck.							
Mehner 12	04.04.1945	Osnabrück	Bodenkampf	S.349: Aus Osnabrück, das verloren ging, drang der Feind nach N bis hart S Bramsche vor. Im Vorstoß mit starken Pz.-Kräften aus Osnabrück nach NO nahm der Feind Meyerhöfen (24 km NO Osnabrück).							
Williams	04.04.1945	Osnabrück	Bodenkampf	S.472: 21 Army Group: In British Second Army area, 30 Corps establishes bridgehead over Dortmund-Ems Canal in vicinity of Lingen. 12 Corps gains bridgehead across Dortmund-Ems Canal in Rheine area. In 8 Corps area, some 6th A/B Division elements enter Osnabrueck while others bypass the city and thrust to the Weser at Minden.							
Williams	05.04.1945	Osnabrück	Einnahme	S.474: 8 Corps clears rest of Osnabrueck and continues to close along the Weser.							

Geprüfte Ortsnamen:

Ortsname

Osnabrück/Osnabruck
Osnabrück Turnerstraße
Osnabrück-Stadtzentrum
RW2208

Internetrecherche vom 25.07.2023

<https://www.abendblatt.de/region/niedersachsen/article235158163/bombenentschaerfung-osnabrueck-blindgaenger-wird-gesprengt-sperrungen-deutsche-bahn-zugverkehr.html>

Blindgänger. Fliegerbombe in Osnabrück erfolgreich gesprengt

Hamburger Abendblatt vom 24.04.2022, Verfasser: dpa

11.500 Menschen hatten ihre Wohnungen verlassen, doch die Fliegerbombe konnte nicht entschärft werden. Züge wurden umgeleitet.

Osnabrück/Hamburg. Die in Osnabrück gefundene Bombe aus dem Zweiten Weltkrieg musste vor Ort gesprengt werden. Der Sprengmeister gehe davon aus, dass der Blindgänger mit einem Langzeitzünder ausgerüstet sei, teilte ein Sprecher der Stadt am Sonntag mit. Deshalb sei eine Entschärfung nicht möglich. Insgesamt 11.500 Menschen haben ihre Häuser verlassen müssen. Zur Vorbereitung der Sprengung sollten den Angaben nach große Wasserbehälter befüllt und Strohhallen herbeigeschafft werden, die die Umgebung vor der erwarteten Druckwelle schützen sollten.

Die Deutsche Bahn hatte daher gegen 15 Uhr die Sperrung der Zugstrecke zwischen Osnabrück und Bremen verlängert. Davon betroffen waren alle ICE, EC- und IC-Züge im Fernverkehr zwischen Hamburg und Dortmund bzw. Essen. "Die betroffenen Züge müssen umgeleitet werden und verspäten sich dadurch um etwa 60 Minuten", teilte die Bahn mit.

Schon am Mittwoch hatte die Stadt über die zunächst geplante Bombenentschärfung informiert. Demnach war mindestens ein möglicher Blindgänger in Rahmen einer gezielten Suche nach Kampfmitteln aus dem Zweiten Weltkrieg gefunden worden. Die Stadt führt nach eigenen Angaben seit über 20 Jahren anhand von Luftbildern solche gezielten Suchen durch.

Die Menschen sollten in einem Evakuierungszentrum in der Gesamtschule Osnabrück-Schinkel untergebracht werden. Der Linienverkehr sollte bis zum Abschluss der Evakuierung weiterlaufen.

Kurz vor 17 Uhr teilte die Stadt per Twitter mit, dass die Sprengung erfolgt sei. Um kurz nach 17 Uhr konnten alle Bewohner wieder in ihre Wohnungen zurückkehren.

https://de.wikipedia.org/wiki/Luftangriffe_auf_Osnabr%C3%BCck

Luftangriff auf Osnabrück

Wikipedia-Beitrag, für Einzelnachweise siehe Fußnoten unter dem Originalbeitrag

Während des Zweiten Weltkriegs wurden insgesamt 79 Luftangriffe auf Osnabrück durch Einheiten der Royal Air Force (RAF) und den United States Army Air Forces (USAAF) geflogen. Im Luftkrieg des Zweiten Weltkriegs war die Stadt Osnabrück für die Alliierten ein Ziel von strategischer Bedeutung. Ein wichtiger Eisenbahnknoten der Reichsbahn war der Hauptbahnhof. Südöstlich davon lagen Loksuppen des Bahnbetriebswerks und die ausgedehnten Gleisanlagen des Rangierbahnhofs, neben dem sich bedeutende Industriebetriebe wie das Stahlwerk und das Karmann-Automobilwerk (heute Volkswagen Osnabrück) angesiedelt hatten. Ebenfalls in Sichtweite des Hauptbahnhofs produzierte in Gartlage das zur Gutehoffnungshütte gehörende Osnabrücker Kupfer- und Drahtwerk (OKD, heute KME SE).

Speziell das Flächenbombardement ziviler Ziele (Innenstadt, Wohngebiete und andere) durch die RAF erfolgte aufgrund der vom britischen Luftfahrtministerium (Air Ministry) am 14. Februar 1942 erteilten „Area Bombing Directive“.[1]

Von den alliierten Basen auf Großbritannien aus konnte Osnabrück aufgrund der relativ kurzen Flugstrecke schnell erreicht werden. Zudem wurden oft auf dem Rückflug von Zielen in Mitteldeutschland bzw. Berlin restliche Bomben auf die kurz vor der niederländischen Grenze liegende Region abgeworfen.

Luftangriffe

Am 4. September 1939, wenige Tage nach dem Beginn des Zweiten Weltkrieges in Europa, heulten in Osnabrück zum ersten Mal die Sirenen. Am 23. Juni 1940 fielen die ersten Bomben auf die Stadt, als britische Flugzeuge das Klöckner-Stahlwerk angriffen.[2] Bis Kriegsende musste die Bevölkerung insgesamt 2396 Mal in Kellern und Luftschutzbunkern Schutz suchen.[3]

Der erste größere Angriff im Rahmen der britischen „Area Bombing Directive“ erfolgte am 20. Juni 1942, hierbei wurden 9.000 Phosphor- und Elektron-Thermitabbrandbomben über der Altstadt abgeworfen. Einen weiteren schweren Luftangriff flog am 6. Oktober 1942 die britische RAF; sie warf 11.000 Spreng- und Brandbomben über der südlichen Altstadt ab.

Die meisten Todesopfer (241 Personen) gab es beim Tagesangriff der USAAF vom 13. Mai 1944 auf den Stadtteil Schinkel.[4]

Ein weiterer schwerer Angriff erfolgte am 13. September 1944.[5] Hierbei wurde durch 2171 Spreng- und 181.000 Brandbomben ein Feuersturm in der Altstadt entfacht, dem die meisten historischen Gebäude zum Opfer fielen.

Einen Monat später erfolgte am 13. Oktober 1944 ein weiterer Angriff mit 16.000 Brand- und 2.616 Sprengbomben auf die bis dahin noch nicht zerstörten Stadtteile Osnabrücks.

Bei dem 79. und letzten Luftangriff kamen am Vormittag des 25. März 1945, des Palmsonntag, noch mindestens 178 Menschen ums Leben.[6] Knapp sieben Wochen vor der bedingungslosen Kapitulation der Wehrmacht, dem Ende des Zweiten Weltkriegs in Europa, wurden die in der Altstadt noch verbliebenen Gebäude nahezu vollständig zerstört.

Am 4. April 1945 besetzten britische und kanadische Einheiten die Stadt, womit die Gefahr von Luftangriffen für die Bewohner endgültig vorüber war.

Bilanz der Luftangriffe

Insgesamt wurde das Stadtgebiet zu mehr als 65 Prozent zerstört; am stärksten betroffen war mit 94 Prozent die mittelalterliche Altstadt.

Bis Kriegsende flogen alliierte Verbände 79 Luftangriffe auf Osnabrück, dabei wurden rund 181 Luftminen, fast 25.000 Sprengbomben, über 650.000 Brandbomben und ca. 12.000 Flüssig-Brandbomben (Kanister) abgeworfen.[7]

Die Statistik meldet als Bilanz des Bombenkrieges 1434 Tote – darunter 268 Kriegsgefangene, Häftlinge, Zwangsarbeiter –, 1964 Verletzte, 757 Großbrände, dazu mehr als 3600 Mittel- und Kleinbrände, fast 6000 total zerstörte Wohnhäuser, 5700 beschädigte Wohnhäuser. 32 öffentliche Gebäude (darunter das Rathaus, die Stadtwaage, der Hauptbahnhof), 56 Betriebe, sieben Kirchen (darunter der Dom St. Peter, St. Katharinen, St. Johann und St. Marien), 13 Schulen, ein Krankenhaus (das Marienhospital) gingen in Flammen auf. 900.000 Kubikmeter Trümmer häuften sich in der Stadt.

Wiederaufbau

Knapp ein Jahr nach Kriegsende eröffnete am 11. Februar 1946 der von der britischen Militärverwaltung eingesetzte Oberbürgermeister Adolf Kreft die erste Sitzung des ebenfalls von den Briten ernannten Rates und bilanzierte weiteren Schutt. Er sagte: „Die vergangene Epoche hat ja nicht nur im Materiellen, sondern mehr vielleicht noch im Geistigen ungeheure Schuttmassen hinterlassen.“

Oberstadtdirektor Willi Vollbrecht, der dem Rat am 2. April 1946 seinen „Enttrümmerungsbericht“ vorlegte, rief unmissverständlich ins Gedächtnis: „Wenn die Trümmer Osnabrücks anklagend bezeugen, das ist Hitlers hinterlassenes Werk, so gehört für seine Anhänger auch bei sachlichster Überlegung noch das Wort hinzu: Das ist auch Euer Werk“. Der Wiederaufbau, so forderte Vollbrecht, „bedeutet keineswegs Wiederherstellung des Alten, er ist nicht Restauration, sondern auf der Grundlage des Wiederaufbaus ist eine erneuerte Stadt zu erstreben.“ Mindestens zwei Jahrzehnte, schätzte er, werde der Aufbau dauern. Das Wiederaufbauwerk gelang, selbst wenn sich bald zeigte, dass vieles eilig und notdürftig errichtet wurde. Deswegen machte sich die Stadt Ende der 1960er Jahre an die nächste große Aufgabe – die Sanierung der Altstadt. Dabei sollte möglichst das gewachsene, nach 1945 teilweise wiedererstandene Stadtbild erhalten bleiben. Dennoch ließ sich die Stadt nicht ohne schmerzliche Eingriffe in Straßenzüge und Struktur neu gestalten. Die Sanierung war heftig umstritten. Doch auch sie gelingt: Osnabrück erhielt für das „Jahrhundertwerk“ Auszeichnungen des Landes Niedersachsen und des Bundes. Die Ausstellung „Zerstörung und Aufbau“ im oberen Flur des Osnabrücker Rathauses erinnert daran. Großfotos, Texte, Pläne und Videos dokumentieren den Weg von der zerbombten Stadt bis zum neuen Osnabrück.[3]

Nachwirkungen bis heute

10 bis 15 Prozent aller abgeworfenen Spreng- und Brandbomben waren Blindgänger. Hiervon wurde jedoch nur ein Teil während des Krieges und in den Nachkriegsjahren geräumt. Wie viele Objekte noch unentdeckt sind, kann niemand mit Gewissheit sagen. Bis Ende der 1990er Jahre fand eine Kampfmittelbeseitigung in Osnabrück nahezu nur zufällig bei Baumaßnahmen statt. Im Jahr 2000 bot sich durch den Kampfmittelräumdienst die Gelegenheit, im Bereich Dodesheide anhand von Luftbildauswertungen gezielt nach Bombenblindgängern zu suchen. Die Zahl der Funde, insbesondere Bomben mit so genannten Langzeitzündern, veranlasste die Stadt Osnabrück, gezielt nach Blindgängern zu suchen. Pro Jahr werden etwa 150 bis 200 Verdachtspunkte anhand von Luftbildern ermittelt.[8] Immer noch gibt es mehrmals im Jahr Bombenräumungen in Osnabrück – teilweise sehr kurzfristig, wenn bei Bauarbeiten Bomben mit hohem Gefährdungspotential gefunden werden.

Bis heute stehen vereinzelt Luftschutzbunker in der Stadt, die in jenen Tagen angelegt wurden.[9]

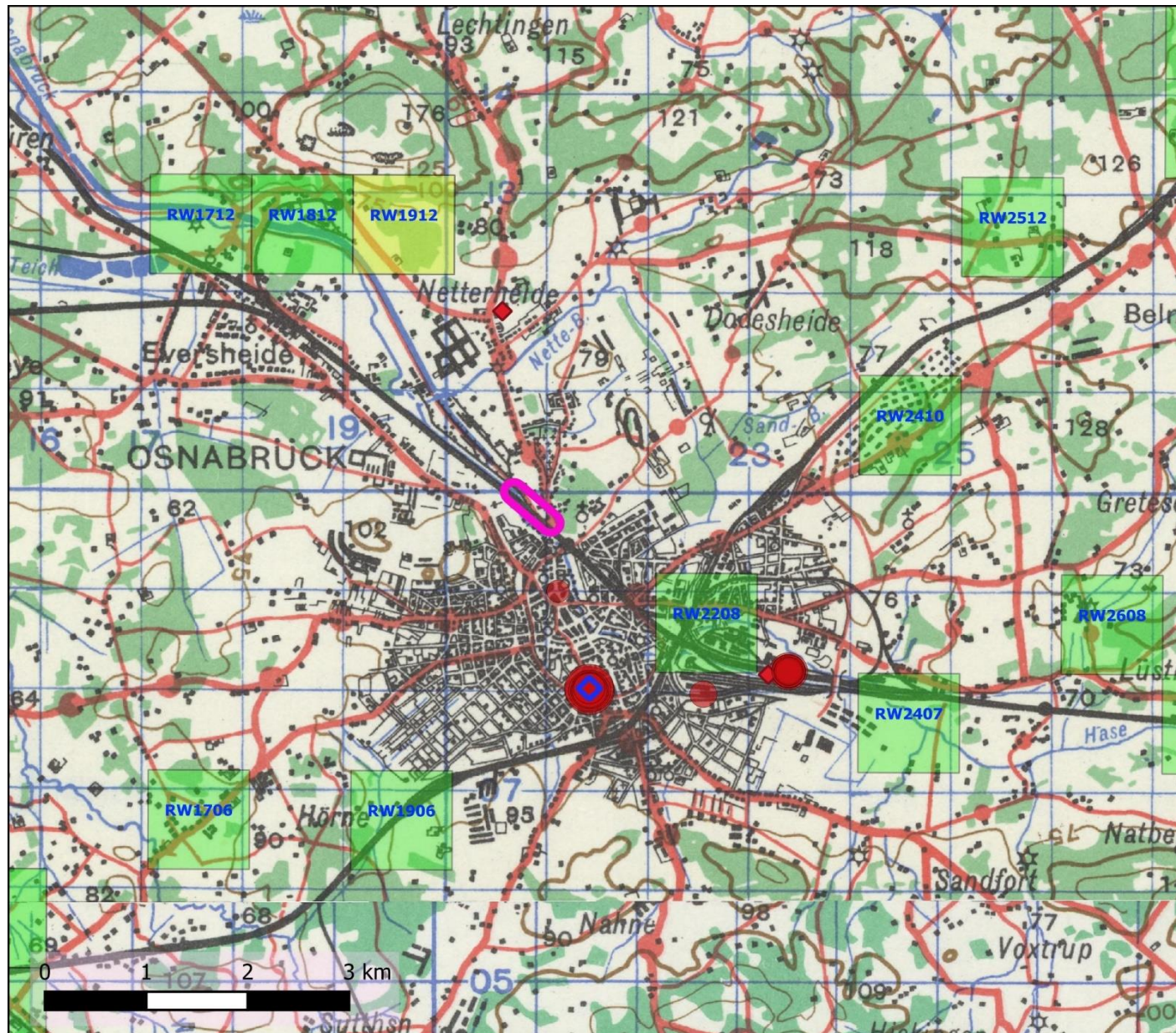
https://www.ndr.de/nachrichten/niedersachsen/osnabrueck_emsland/Grosseinsatz-beendet-Blindgaenger-in-Osnabrueck-gesprengt,osnabrueck7550.html

Großeinsatz beendet: Blindgänger in Osnabrück gesprengt

NDR Niedersachsen vom 23.07.2023, Autor: Redaktion

Eine in Osnabrück entdeckte Fliegerbombe aus dem Zweiten Weltkrieg ist am Sonntag kontrolliert gesprengt worden. Das Evakuierungsgebiet wurde anschließend freigegeben.

Der Kampfmittelräumdienst hat die Bombe am frühen Nachmittag Explosion gebracht. Experten hatten den Blindgänger am späten Mittag untersucht und festgestellt, dass die 50 Kilogramm schwere US-amerikanische Bombe "in schlechtem Zustand" ist. Das teilte die Stadt Osnabrück in ihrem Liveticker mit. Bis zum Morgen hatten rund 10.000 Menschen ihre Häuser und Wohnungen im Evakuierungsbereich verlassen müssen. (...) [Anm. Kuster: Eine Karte mit dem zu räumenden Sperrgebiet ist über den Link zugänglich].



Legende

 Projektfläche Turnerstraße

LUFTANGRIFFE

luftangriffe

- ◆ Sonstige Meldungen
ab 10 Tonnen
- luftangriffe

taktische_luftangriffe

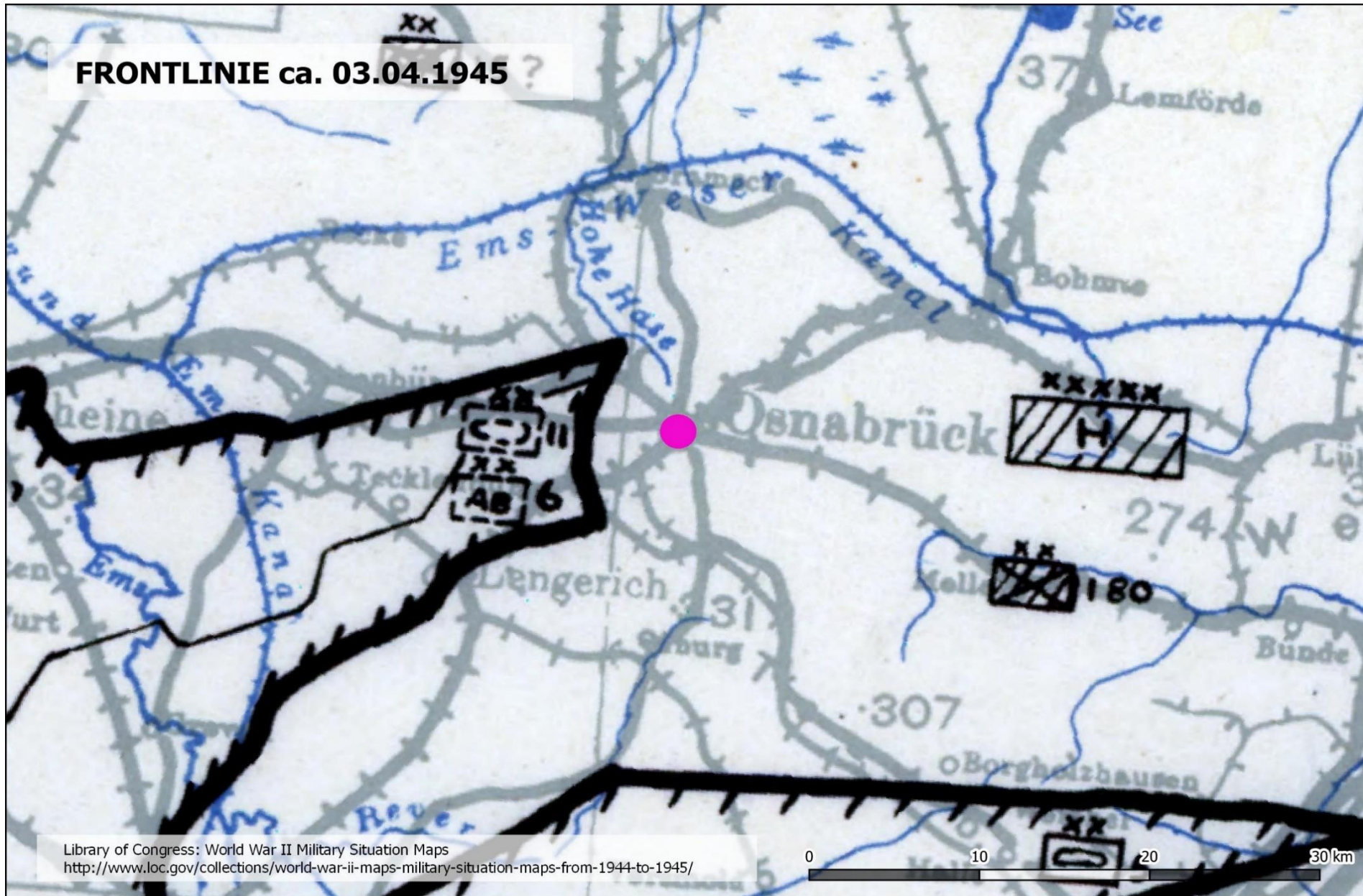
- 2.TAF (RAF)
- IX TAC (9.USAAF)

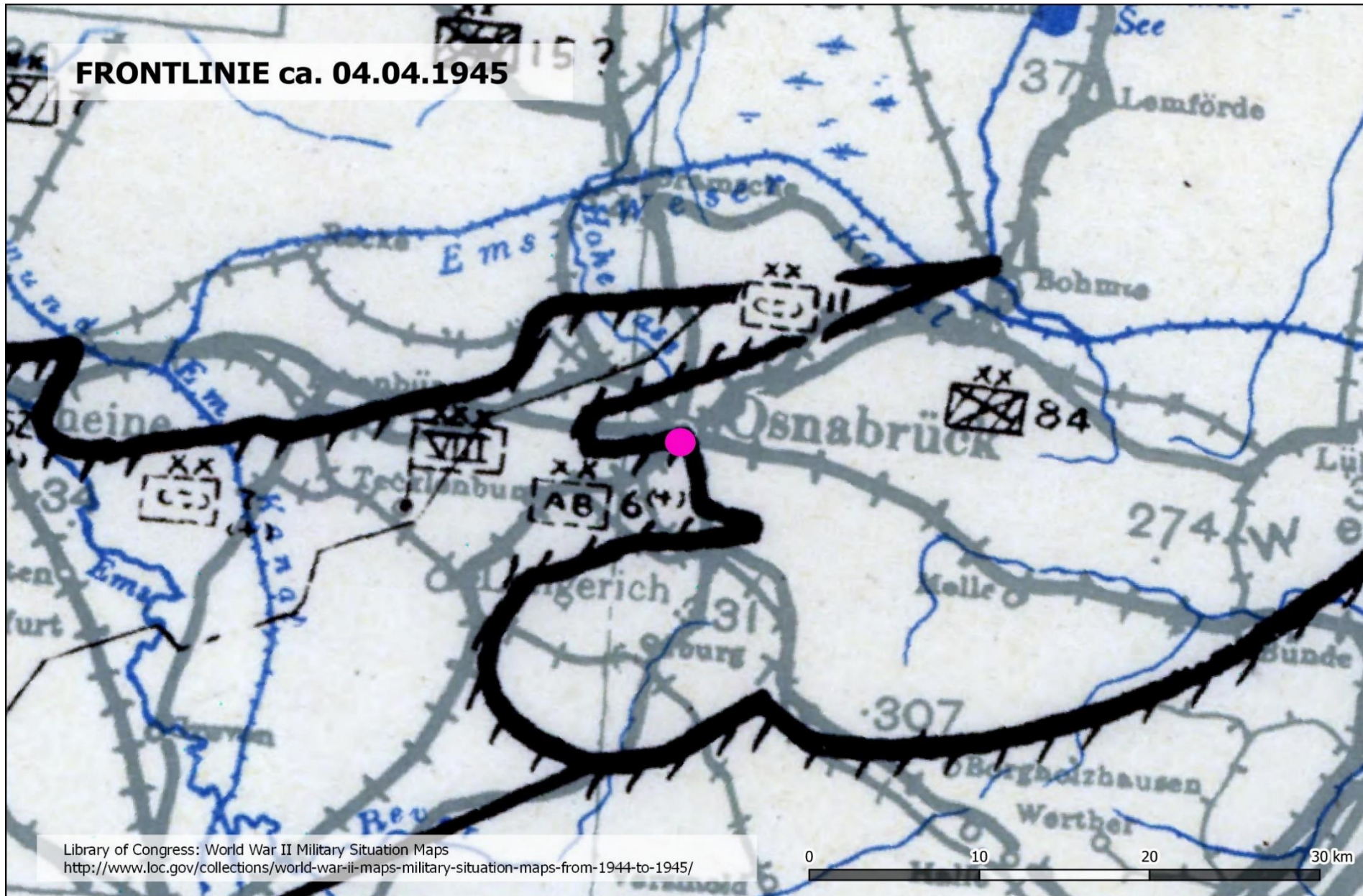
BODENKAMPF

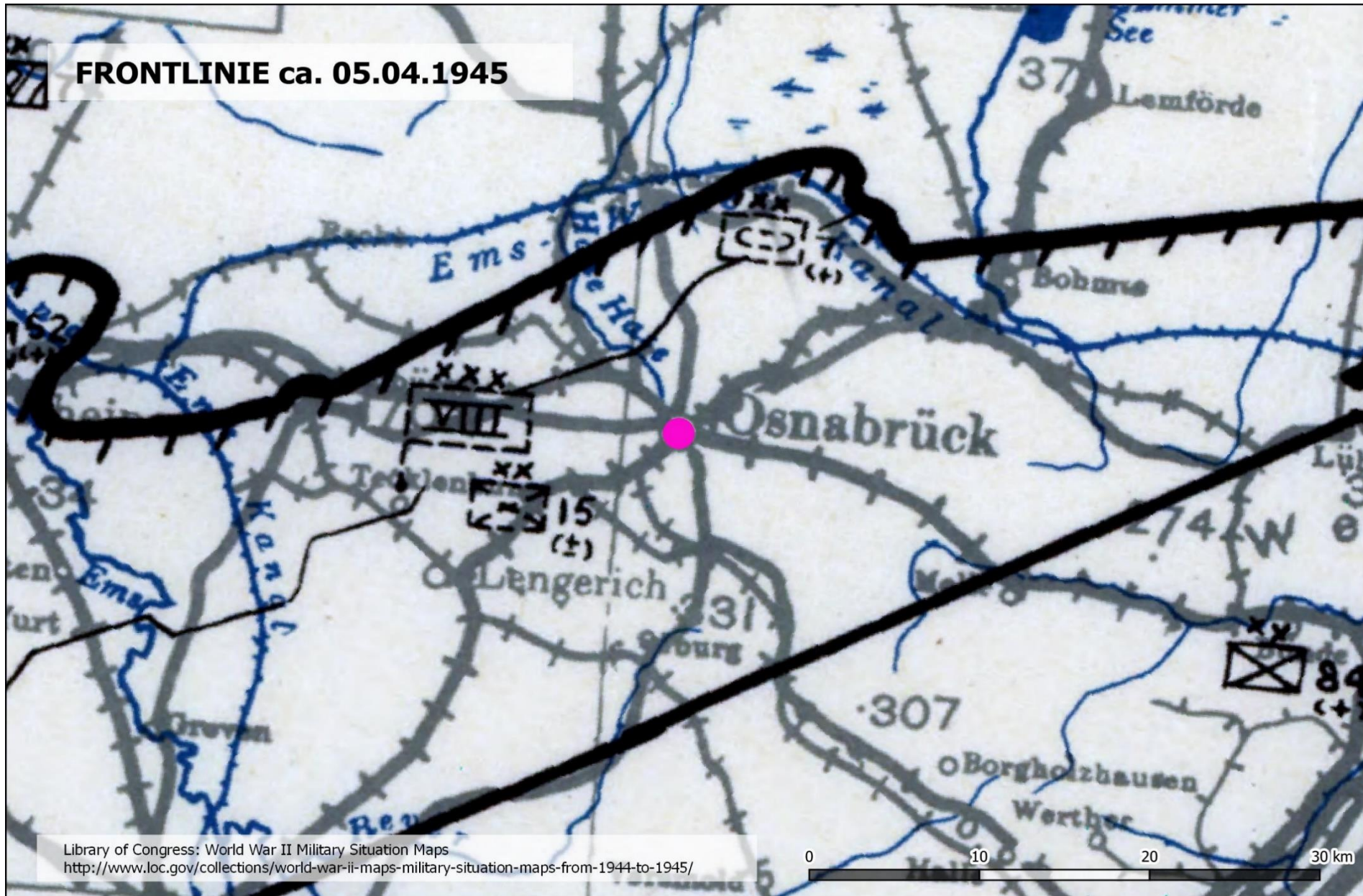
- ◆ bodenkampf

Kartengrundlage:

US Army Map Service
GSGS 4416 1st Edition
published 1943-1945







Luftangriffsauswertung - Alliierte Abkürzungen

1/10 1/40 1/100	Zeitverzögerung der Aufschlagzünder: 1/10 = 0,1 Sekunde, 1/40 = 0,025 Sekunde, 1/100 = 0,01 Sekunde. Bei einer Bombe, die ein Jagdflugzeug (Fighter) abwirft, kann die Verzögerung mehrere Sekunden dauern, da das Flugzeug erst wieder Höhe / Abstand gewinnen muss, bevor die Bombe explodiert.
A/C	Aircraft = Flugzeug
Armd Div	Armoured Division (Panzerdivision)
B	Aufgrund des Flugzeugstyps ist davon auszugehen, dass nur Bordwaffenmunition ohne Sprengmunition verwendet.
BS	Aufgrund des Flugzeugtyps muss bei Bordwaffeneinsatz mit Sprengmunition gerechnet werden.
CCA	Combat Command A
CCB	Combat Command B
CCR	Combat Command R
Div	Division
Flares	Oberbegriff für Leuchtbomben - bei Nachtangriffen wurden meist die 4,5 Zoll Flares verwendet, zur Markierung des Flugweges, zur Zielmarkierung und als Beleuchtung für Luftbilder. Gewicht ca. 10,4 kg.
Frag	Fragmentation Bomb = Splitterbombe
GP	General Purpose = Sprengbombe mit mittlerem Ladungsvolumen
Gp	Group
HC	High Capacity = Sprengbombe mit hohem Ladungsvolumen
HE	High Explosive Bombs = Sprengbomben, Oberbegriff für alle Arten von Sprengbomben
IB	Incendiary Bomb = Brandbombe
Inst	instantaneous = sofort, augenblicklich (Zünder ohne Verzögerung)
Ja	Einige Bomben der Ladung sind mit Langzeitzünder bestückt
k.A.	In den Dokumenten der Air Force werden zur Bezünderung keine Angaben gemacht.
lb	pound (brit.) 1 lb = 453,59 g
Leaflets	Flugblätter
SPALTE LZZ	Ja: Langzeitzünder Nein: Aufschlagzünder k.A.: keine Angaben zur Bezünderung vorhanden Leeres Feld: Bezünderung wurde nicht recherchiert
M17	4 lb Brandbomben im Cluster (Bündel) zusammengefasst - enthält 88 x 4 lb Brandbomben und 22 x 4 lb Brandbomben mit Sprengsatz
M27	Cluster (Bündelung) für Splitterbomben: 6 x 90 lb FRAG "M81" = 1 x 540 lb "M27"
M47	100 lb Brandbombe - gefüllt mit Brandgel oder Benzin oder weißem Phosphor oder Senfgas (es ist kein Fall bekannt, in dem Senfgas verwendet wurde)
M76	500 lb Brandbombe mit Öl- oder Gelfüllung und weißem Phosphor zum Entzünden
MC	Medium Capacity = Sprengbomben mittleren Ladungsvolumens
motor transport	LKW
N	Nord
Nein	Bomben sind mit Aufschlagzünder bestückt.
Nickels	Flugblätter
NO	Nordost
NW	Nordwest
O	Ost
RAF	Royal Air Force
RDX	Sprengbombe mit hoher Sprengkraft (Hexogenfüllung)
RP	Rocket Projectile = Rakete
S	Süd

SAP	Semi Armour Piercing = leicht panzerbrechende Sprengbombe
sec	Sekunde
short ton (st)	1 st = 1 short ton (US) = 2000 lb = 0,907 t (metrisch)
sic	sic erat scriptum (lat.) = so, wirklich so
SO	Südost
Sq	Squadron
strafing / strafed	to strafe = beschießen (Bordwaffenbeschuss)
SW	Südwest
TAC	Tactical Air Command
TAF	Tactical Air Force
US TAF	US Tactical Air Force
USAAF	US Army Air Force
W	West
WP	White Phosphorus (wenn es eine Bombenbezeichnung ist)

Zitierte Quellen

Kürzel	Quelle
1 USSBS	National Archives and Record Administration (Washington D.C.): RG 243/Ent 23/Box 9/Sec 4/2o/ 2b (USSBS 1) (): USSBS - Section 4: European Target Intelligence - 2. Attack data - 2o.Statistical studies - 2b.Summary reports by city of attack of the bombing by 8th, 15th and R.A.F. from the first attack to "V-E" day
AIR 37/ 718	The National Archives (London): AIR 37/ 718 (): SHAEF (Air) - 2nd Tactical Air Forces - Daily Log
Mehner 12	MEHNER, Kurt (Hrsg): Die geheimen Tagesberichte der Deutschen Wehrmachtsführung im zweiten Weltkrieg 1939-1945. Die gegenseitige Lageunterrichtung der Wehrmacht-, Heeres- und Luftwaffenführung über alle Haupt- und Nebenschauplätze. Aus den Akten im Bundesarchiv-Militärarchiv, Freiburg i. Br., Bd. 12 - 01.01.1945-09.05.1945; Osnabrück, 1984.
RAF BC	Royal Air Force Bomber Command 60th Anniversary: Diary [http://www.raf.mod.uk/bombercommand/diary]
Williams	WILLIAMS, Mary H.: Chronology 1941-1945; Washington D.C., 1960 (= United States Army in World War II, Bd. 2).

Verzeichnis der obligatorisch überprüften Quellenbestände

Bayerisches Hauptstaatsarchiv München: Berichte des Befehlshabers der Ordnungspolizei zu Schäden und Vorkommnissen im Zusammenhang mit alliierten Luftangriffen.

Brigham Young University Library, Provo/Utah: Digital Collections, Reproduktion der Kartenbestände des Reichsamts für Landesaufnahme als AMS Series M841, 1952.

Bundesarchiv Berlin: Kriegstagebuch der Rüstungsabteilung des Rüstungsamts beim Reichsminister für Bewaffnung und Munition, mit Anlagen, insb. Meldungen über Feindeinflüge.

Bundesarchiv Berlin: Schadensmeldungen bei Fliegerangriffen, Reichsschatzmeister der NSDAP.

CARTER, K. C. u. MUELLER, R.: The Army Air Forces in Word War II. Combat Chronology 1941-1945; Washington D.C., 1973.

DAVIS, R. G.: Bombing the European Axis Powers. Alabama, 2006.

FREEMAN, R. A.: The Mighty Eight War Diary; London, 1990.

Landesarchiv Nordrhein-Westfalen: Oberpräsidium Münster, Luftschutzschadensmeldungen der Befehlsstabes der Ordnungspolizei.

Library of Congress (LoC), Washington D.C.: Collections World War II Maps, Military Situation Maps 1944 to 1945.

Literatur zum regionalen Kriegsgeschehen (jeweils im Verzeichnis der zitierten Quellen aufgeführt)

MAHONEY, K.: Fifteenth Air Force against the Axis. Combat Mission over Europe during World War II; Plymouth/UK, 2013.

MEHNER, K. (Hrsg): Die geheimen Tagesberichte der Deutschen Wehrmachtsführung im Zweiten Weltkrieg 1939-1945. Die gegenseitige Lageunterrichtung der Wehrmacht-, Heeres- und Luftwaffenführung über alle Haupt- und Nebenschauplätze. Aus den Akten im Bundesarchiv-Militärarchiv, Freiburg i. Br.

MIDDLEBROOK, M. u. EVERIT, C.: The Bomber Command War Diaries. An operational reference book 1939-1945; Leicester/England, 1995.

National Archives and Record Administration, Washington D.C.: US Strategic Bombing Survey, Summary Reports of the Attack of the Bombing.

The National Archives, London.: SHAEF (Air), 2nd Tactical Air Force, Daily Log.

University of Texas Libraries, Austin/Texas: PCL Map Collection, Central Europe AMS Topographic Maps, Series M641, U. S. Army Map Service, 1943.

US Air Force Historical Research Agency, Montgomery/Alabama: Operations Summary der 1. Tactical Air Force (prov), Operations Summary der Tactical Air Commands der 9.US Army Air Force.

WILLIAMS, M. H.: United States Army in World War II, Special Studies, Chronology 1941-1945; Center of Military History United States Army Washington, D.C., 1989.

Erläuterungen zur Erstellung der Angriffsschronik

Die vorliegende Chronik basiert auf Abfragen der stetig wachsenden, firmeneigenen Datenbank mit über 200.000 Angriffsereignissen sowie einer umfassenden Literatur- und Internetrecherche. Es erfolgt eine obligatorische Abfrage und Recherche in historischen Quellenbeständen nationaler und internationaler Provenienz sowie in ausgewählter Fachliteratur. Ferner wird auf die umfangreiche Hausbibliothek mit z. Zt. 4000 Bänden sowie ggf. extern recherchierte Literatur zurückgegriffen. Zur Lokalisierung des ausgewerteten Kriegsgeschehens erfolgt zudem in den meisten Fällen die Erstellung einer historischen Karte, in der die wesentlichen Ereignisse verortet sind. Es erfolgt nach Möglichkeit auch die Darstellung der militärischen Einnahme des Untersuchungsgebietes auf den eigens georeferenzierten historischen „Situation Maps“ der alliierten Streitkräfte.

Die Internetrecherche erbringt oft wichtige Zusatzinformationen und ergänzt die Auswertung der historischen Quellen- und Literaturbestände. Administrative Angaben, wichtige Ereignisse und Hinweise auf Industrieanlagen, Flugplätze und andere Ziele der Alliierten in der Nähe einer Liegenschaft werden bei der umfangreichen Auswertung berücksichtigt. Die Ergebnisse der Internetrecherche werden gesondert mit Quellenangabe, Datum und – soweit möglich – mit Verfasser aufgeführt, jedoch nur in Einzelfällen in die tabellarische Chronik übernommen, da die Herkunft der Angaben häufig nur bedingt verifizierbar ist.

Auswertung der Angriffsschronik

Die Aussage einer Quelle steht jeweils in einer Zeile. Mehrere Quellen können einen einzelnen Angriff bestätigen, sodass ggf. aufeinanderfolgende Zeilen dasselbe Ereignis belegen. Um die Verständlichkeit der historischen und z. T. nur fragmentarisch erhaltenen Texte zu erhöhen, wird ggf. vom strengen Zitat abgewichen:

Missverständliche Abkürzungen werden ausgeschrieben. Häufig verwendete militärisch oder historisch gebräuchliche Abkürzungen werden jedoch beibehalten und sind im Abkürzungsverzeichnis aufgeführt.

Orte werden in der Spalte „Ziel“ ggf. um zentrale geografische Informationen ergänzt, um Ambiguitäten zu vermeiden (aus „Neustadt“ wird z. B. „Neustadt a. d. Aisch“).

Uhrzeiten werden in der Form 12:00-15:00 Uhr (hrs) notiert.

Zudem sei darauf hingewiesen, dass die Angaben der Alliierten – etwa in Bezug auf die Anzahl eingesetzter Flugzeuge oder die verwendete Bezeichnung – den deutschen Beschreibungen übergeordnet sind. Die deutschen Aussagen beruhen auf Beobachtungen und Schätzungen, die sich zur heutigen Beurteilung der Angriffe nur bedingt eignen. Die deutschen Angaben werden deshalb zumeist lediglich im Feld „Bemerkung“, nicht aber in der Detailauswertung erfasst.

Alliierte Koordinaten (AB1234)

Die taktischen Einheiten der Alliierten gaben die getroffenen Ziele oft nur als Koordinate an. Sie verwendeten das Kartenwerk „GSGS 4416, 1st Edition“. Die Zielkoordinaten stehen hierbei für die Fläche von 1 km² oder 100 m² (Angabe für 1 km²: WY1234, Angabe für 100m²: WY123345). Innerhalb dieses Areals wurde das genannte Ziel angegriffen. In der tabellarischen Chronik sind die ggf. notierten Koordinaten in Klammern hinter der Ortsbezeichnung aufgeführt.

In der historischen Karte ist die Lage der Koordinaten ebenfalls dargestellt, jedoch ist bei der Interpretation die Ungenauigkeit der historischen Angaben zu berücksichtigen. Es kann z.B. vorkommen, dass die genannte Koordinate eines getroffenen Objektes einige hundert Meter neben dem tatsächlich bombardierten Areal verzeichnet ist. Die auf der Basis historischer Quellen vorgenommenen räumlichen Verortungen dienen deshalb lediglich als wichtige, unterstützende Orientierungshilfe.

Zusammensetzung der Koordinate

